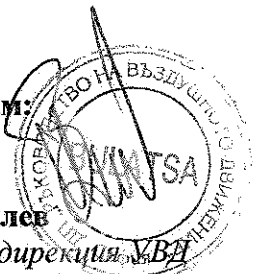


Утвърждавам:

Ивайло Василев

Директор на дирекция УВД
София 15.11.2013 г.

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ	
РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ - София	
№-№	33-00-3162
Дата:	13.11.2013

ПАМЕТНА ЗАПИСКА

от

консултативна среща между представители на летищни оператори, наземни оператори, авиокомпаниии, ГД ГВА и ДП РВД
7 ноември 2013 г., ЕЦ за УВД, София

В изпълнение на годишния план за дейности по управление на отношенията с клиенти по предложение на ДП РВД и след съответна координация в ЦУ на ДП РВД се проведе среща между представители на летищни оператори, наземни оператори, авиокомпаниии, авиацията с общо предназначение, ГД ГВА и ДП РВД.

Дневен ред:

1. Откриване на срещата и представяне на участниците
2. Представяне на „Въздушно пространство за свободно планиране“ (Free route)
3. Въвеждане на ILS CAT IIIВ на летище София – особености и оперативни въпроси
4. PBN Implementation в България
5. Авиометеорологично обслужване – особености и изменения на ICAO

Място на провеждане: представителната зала на първия етаж в ЕЦ за УВД**Дата:** 07.11.2013 г.**Начален час:** 10:00 часа.**Продължителност:** 2:30 мин.

Участници:

От страна на клиентите:

1. Иван Станчев Станчев, летище София ЕАД
2. Владимир Колев, летище София ЕАД
3. Ростислав Димитров Бъчваров, летище София ЕАД
4. Орлин Делчев, Bulgarian Air Charter
5. Владислав Владимиров, Goldair Handling Bulgaria
6. Сотиене Басдекис, Goldair Handling Bulgaria
7. Перикус Минтсис, Goldair Handling Bulgaria
8. Ангел Мирев, Qatar Airways
9. Димитрина Ризова, British Airways
10. Петя Ненчева, Air France, Alitalia
11. Онур Яламан, Turkish Airways
12. Димитър Кацарски, Wizz Air
13. Янако Христов, Lufthansa, Austrian Airways
14. Румен Ганев, Swissport Bulgaria AD
15. Коци Панчев, Swissport Bulgaria AD

От страна на ДП РВД:

1. Ивайло Василев, директор на дирекция УВД
2. Виктория Фитова-Митева, началник на отдел АМО, дирекция УВД
3. Бисер Желев, началник на отдел ОВП, дирекция УВД
4. Владимир Григоров, експерт в отдел УВД, дирекция УВД
5. Виолета Брейчева, началник на ЛКК, РЦ за ОВД София
6. Иван Дяков, директор на РЦ за ОВД София
7. Цвета Георгиева, началник на отдел Планиране и анализ
8. Александър Витков, експерт в отдел ОВП, дирекция УВД
9. Вера Григорова, технически секретар, отдел Секретариат

По точка 1 от дневния ред г-н Ивайло Василев, директор на дирекция УВД откри срещата, като приветства присъстващите с „Добре дошли“ и изказа своите положителни очаквания от изхода на тази среща.

Г-н Владимир Григоров, експерт в отдел УВД представи дневния ред на срещата както и участниците от страна на ДП РВД. Той започна с кратък преглед на обща статистика за летище София от 1 октомври 2013 г., включваща десетте авиокомпании, генериращи най-голям брой излитания и кацания на летище София.

Г-н Бисер Желев, началник на отдел ОВП започна с първата презентация по точка 2 от дневния ред, представяйки концепцията „Въздушно пространство за свободно планиране“ (Free route). Той заяви, че концепцията ще влезе официално в сила от 14.11.2013 г., при която използването на фиксираната трасова мрежа не е задължително. Авиационните оператори имат свободата сами да избират траекториите на полетите си, без да се

съобразяват с предварително дефинирани маршрути. Това позволява динамична (ежедневна, дори почасова) оптимизация на планирания профил във възможно най-

голяма степен, съобразно преобладаващите условия във въздушното пространство (МТО условия, аеронавигационни такси, ограничения във ВП и т.н.). Г-н Желев дефинира предимствата на концепцията, която позволява по-кратки (но също така и по-оптимални) маршрути от летище на излитане до летище на кацане и дава възможност за значително намаляване на разходите за изпълнение на полетите, както и за намаляване на негативния ефект на авиационните дейности върху околната среда.

Г-н Желев подчерта, че предимствата за ДАНО са изключително ниските разходи за реализация. В сравнение с другите видове транспорт, изискващи огромни инвестиции в инфраструктура. Г-н Желев представи плановете за въвеждане на (Free route) за следващите 6 месеца

Г-н Владимир Григоров изнесе презентация по точка 3 от дневния ред относно „Въвеждане на ILS CAT III на летище София – особености и оперативни въпроси“. Той разясни какво представляват полети в условия на ниска видимост, а именно подход и кацане по категория II/III/IIIb, както и излитане при видимост на ПИК (RVR) по-малка от 550 m, но не по-малка от 75 m. Г-н Григоров обясни, че излитане в условие на ниска видимост се изпълнява на ПИК 09 и ПИК 27 и подходи за кацане по категория II/III/IIIb се изпълняват на ПИК 27. Той информира присъстващите, че има четири етапа при въвеждане на условия за полети при ниска видимост – „Заявка“, „Готовност“, „Прилагане“ и „Отмяна“.

Г-н Григоров подчерта, че ръководителя на полети не носи отговорност за спазването от страна на пилотите на минимумите на летището (минимуми за излитане) и не трябва да оспорва правото на екипажа да направи опит да излети или респективно да кацне.

Г-н Кацарски от авиокомпания Wizz Air, изказа препоръка МТО информацията при полети провеждани в условия на ниска видимост на летище София да бъде предавана от страна на ръководител полети на екипажа на ВС до 2-ра миля от точка на опиране. Той обърна внимание, че е препоръчително да се публикува разстоянието между отделните лампи на осевото осветление на ПИК 09. Г-н Кацарски изрази задоволство и изказа поздравления за въвеждането на ILS CAT III на летище София и зададе въпрос дали качеството на сигнала на ILS зависи от категорията на ILS.

Г-н Григоров отговори, че качеството е едно и също и че няма информация при различната категория да се налагат промени от техническа гледна точка, качеството на сигнала е еднакъв, има разлика за тренировъчните полети, при които чувствителната зона няма да бъде защитена и това трябва да се отчита от екипажите. Той потвърди, че критичната зона ще бъде защитена при всички категории.

Г-н Бъчваров от летище София, сподели, че ще се въвежда „Местна готовност“ при кацане или излитане на ВС под минимумите публикувани в сборник АИП отнасящи се до летище София.

Г-н Александър Витков, експерт в отдел ОБП изнесе презентация по точка 4 от дневния ред – „PBN Implementation в България“. Той разясни, че ДП РВД има план до 2016 г. да изпълни препоръките на Асамблеята на ICAO от резолюция 37-11 за въвеждане на подходи по сателитна навигация. Г-н Витков информира, че след провеждане на координация с редица външни организации, ДП РВД се включва в проекта SHERPA.

Проектът предвижда изготвяне на една процедура за подход (направление 04 на летище Бургас) по спецификациите APV SBAS, работата по която е консултирана от фирма PILDO LABS (Испания) и фирма ESSP SAS (Международен консорциум собственост

на ДАНО от Франция, Германия, Великобритания, Испания, Италия, Португалия и Швейцария).

От страна на Европейската комисия по проекта се осигурява финансиране от 50% за извършване на дейностите по съответния договор. В резултат на работата по проекта към 07.11.2013 г. са изготвени и одобрени (подписани) следните документи: EGNOS National Market Analysis, National Scenario report (Procedure design, Safety Case, Business Case, Service Requirements) и National implementation plan, които съдържат разработката на процедура за подход на направление 04 на летище Бургас. В резултат на дейностите по проекта ДП РВД придоби ценен практически опит, посредством който бяха изготвени съответните процедури за направление 22 на летище Бургас.

Предвижда се процедурите да бъдат въведени на 03.04.2014 г. След изпълнение на изискванията на националната нормативна база за въвеждане на промени в организацията на въздушното пространство на гражданските летища за обществено ползване в България.

Очаква се процедурите за полети по сателитна навигация да подобрят условията (минимумите) за подход на ПИК 04 и да бъдат резерв за подход по система ILS на ПИК 22.

Г-н Кацарски изрази благодарност относно добре подготвената презентация и изяви желание за провеждане на консултация по въпроси свързани с процедурите изготвени по проекта SHERPA извън обхвата на срещата.

Г-жа Виктория Фитова-Митева, началник на отдел АМО изнесе презентация по точка 5 от дневния ред - „Нововъведения в оперативната практика и нормативните документи в Аеронавигационно метеорологично обслужване“. Тя информира присъстващите за настъпилите нововъведения/разлики в METAR и LOCAL REPORT съобщенията, а именно кодиране, зона на представителност, предназначение.

Г-жа Фитова-Митева представи Поправка 76 на ANNEX 3 ИКАО, която включва структурни, оперативни и редакционни изменения. Тя подчерта, че се въвежда изискването летищните прогнози да се издават не по-рано от един час от началото им на валидност, както и че изменени прогнози TAF трябва да имат период на валидност започващ от часът на изменение на прогнозата.

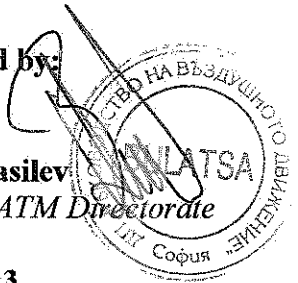
Важно е да се отбележи, че се въвеждат нови стойности на видимостта на ПИК като критерии за издаване на локални специални сведения както и че се въвежда изменение на един критерий за издаване на специални сведения SPECI.

Поради изчерпване на дневния ред срещата бе закрыта.

Endorsed by:

Ivaylo Vasilev

Director ATM Directorate



/13/11/2013

Sofia, Bulgaria

MINUTES OF MEETING

ADVISORY MEETING

NOVEMBER 7th, 2013

**In attendance: REPRESENTATIVES OF AIRPORT OPERATORS,
GROUND OPERATORS, AIRLINES, DG CAA AND BULATSA**

**Location: BULATSA HEADQUARTERS
SOFIA, BULGARIA**

LIST OF PARTICIPANTS

Clients:

1. Ivan Stanchev, Sofia Airport
2. Vladimir Kolev, Sofia Airport
3. Rostislav Dimitrov Bachvarov, Sofia Airport
4. Orlin Delchev, Bulgarian Air Charter
5. Vladislav Vladimirov, Goldair Handling Bulgaria
6. Sotiene Basdekis, Goldair Handling Bulgaria
7. Perikus Mintsis, Goldair Handling Bulgaria
8. Angel Mirov, Qatar Airways
9. Dimitrina Rizova, British Airways
10. Petia Nentcheva, Air France, Alitalia
11. Onur Yalaman, Turkish Airways
12. Dimitar Katzarski, Wizz Air
13. Yanako Hristov, Lufthansa, Austrian Airways
14. Rumen Ganev, Swissport Bulgaria AD
15. Koci Panchev, Swissport Bulgaria AD

BULATSA:

1. Ivaylo Vasilev, Director ATM Directorate
2. Viktoria Fitova-Miteva, Head of MET Department
3. Biser Jelev, Head of Airspace Management Department
4. Vladimir Grigorov, ATS expert, ATS Department
5. Violeta Breicheva, Head of Sofia Airport Control Tower
6. Ivan Diaksov, Director ATCC Sofia
7. Tsveta Georgieva, Head of Planning and Analysis Department
8. Alexander Vitkov, Expert ATM Department
9. Vera Grigorova, Technical assistant, Secretariat Department



1. Opening
2. "Free route Airspace" presentation
3. Implementation of ILS CAT IIIB at Sofia Airport
Features & Operational issues
4. PBN Implementation in Bulgaria
5. Meteorological service
Features & Changes according to the International Civil Aviation Organization (ICAO)

Agenda Item 1

Mr. Ivaylo Vasilev, Director ATM Department, opened the meeting and welcomed the participants. He expressed his positive expectations for the outcome of the meeting.

Mr. Vladimir Grigorov, ATM expert, presented meeting's agenda and BULATSA participants. He started with a brief statistics overview from Oct 1st, 2013 for top 10 airlines with highest number of take offs and landings at Sofia Airport (SA).

Agenda Item 2

Mr. Biser Jevlev, Head of Airspace Management Department, proceeded with the first presentation, introducing the concept of "Free route Airspace". He noted the concept is expected to officially take effect on Nov 14th, 2013. The air operators shall be free to choose their own flight path with no need to comply with predefined routes. Mr. Jevlev defined number of advantages of this model- primarily, it allows a shorter, however more optimal route from the airport of departure to the destination airport. He also put emphasis on the benefits of ANSPs- the extremely low cost of implementation compared to other types of transport that require considerable investments in infrastructure.

Mr. Jevlev presented the plans for "Free route" implementation for the next 6 months.

Agenda Item 3

Mr. Vladimir Grigorov, ATM expert, continued with "Implementation of ILS CAT IIIB at Sofia Airport - characteristics and operational issues" presentation. He explained the characteristics of flights in conditions of poor visibility, i.e. approach and landing in Category II/ IIIA/ IIIB and take off with runway visibility (RVR) less than 550m, but not less than 75m. Mr. Grigorov also pointed out the four stages in implementation of ILS CAT category.

Mr. Katzarski, Wizz Air, expressed his recommendation that meteorological information for flights conducted under low visibility conditions at SA to be transferred by the air traffic controllers to the crew of the aircraft until the second mile to touchdown point. Moreover, he underlined that it is advisable to publish in AIP of Republic of Bulgaria the distance between centre line lights for runway 09. He expressed his congratulations for the implementation of ILS CAT IIIB at Sofia airport and showed interest in whether the ILS signal quality depends on the ILS category.

Mr. Grigorov stated that the quality is the same and there is no information concerning the different categories where any changes in technical terms are needed. There is, however, a difference in training flights for which the sensitive area will not be protected and this must be reported by the crew. He confirmed that the critical area will be protected in all categories.

Mr. Buchvarov, SA, informed that a „Local standby" implementation is to be announced –for take-off or landing of aircraft below the minimum published in AIP repertory, related to SA.

Agenda Item 4

Mr. Alexander Vitkov, Expert Airspace Management, presented agenda item 4- "PBN Implementation in Bulgaria". He explained that BULATSA has a plan until 2016 to carry out the recommendations of the ICAO Assembly Resolution 37-11 for the implementation of PBN. Mr. Vitkov informed that after proper coordination BULATSA took part in the SHERPA project. This project includes development of an approach procedure (Burgas Airport RWY 04) under the APV SBAS specification. The work on this project was consulted by the PILDO LABS company (Spain) and ESSP SAS company (International consortium owned by the ANSPs of France, Germany, UK, Spain, Italy, Portugal and Switzerland). The European Commission provides funding by up to 50% for the activities specified in this contract. As a result of the project by November 7th, 2013 the following documents were approved- EGNOS National Market Analysis, National Scenario report (Procedure design, Safety Case, Business Case, Service Requirements) and National implementation plan. As a result of the SHERPA project activities, BULATSA gained valuable practical experience related to development procedures for Runway 22 at Burgas airport.

Mr. Katsarski expressed his gratitude for the well prepared presentation and stated his willingness for further discussions on issues related to the procedures established by SHERPA project outside the scope of this meeting.

Agenda Item 5

On agenda item 5 "Meteorological services - features and changes according to the International Civil Aviation Organization (ICAO)", presentation was given by Mrs. Victoria Fitova-Miteva, Head of Meteorological Office Sofia. She informed the audience about the occurred innovations/ variations in METAR and LOCAL REPORT messages. Mrs. Fitova - Miteva presented the amendments to ANNEX 3, which includes structural, operational and editorial changes. She underlined there is a requirement that the airport forecasts is issued not earlier than one hour from the start of their validity and that the amended TAF forecasts should have a validity period starting from the hour of forecast change. It is important to be mentioned that there is a change of one criterion for issuing special information called SPECI.

With all the necessary items being clarified and completed, the meeting was closed.